



OBDII-uitlezen met KTS 520-670

U gaat in 5 stappen als volgt te werk:

Zet het contact aan, controleer of het MIL-lampje in het voertuig **aangaat** en na een aantal seconden, of na het starten van de motor weer **uitgaat**. Gaat het lampje **uit**, ga nadat **1** het voertuig geselecteerd is door naar **2**. Blijft het lampje continu **branden** ga dan door naar **4**.

Steek de 16-polige OBD-stekker (volgens ISO15031-6) van de KTS in de diagnosestekker van het voertuig. Na het opstarten van de PC of laptop verschijnt het eerste scherm "Diagnostics softwareselectie". Vanaf nu volgt u de aanwijzingen uit deze beknopte handleiding:

1 Voertuig selecteren:

	<p>Keuzemenu</p> <p>KTS-programma ESI[tronic] 2.0</p> <p><F12> "Verder" >>></p>
	<p>KTS-programma ESI[tronic] 2.0 wordt opgestart</p>
	<p>Voertuigselectie</p> <p>Kies Merk, type etc.</p> <p>Zoeken F12</p>
	<p>Voertuigselectie</p> <p>Selecteer het juiste model uit de lijst gevonden resultaten</p> <p>Diagnose</p>

2 OBDII uitlezen met 3 Resultaten:

	<p>KTS-startscherm</p> <p>Kies juiste 2e tabblad "Reparatie"</p> <p>Reparatie</p>
	<p>Global OBD II</p> <p>Selecteer: Global OBD II</p> <p>Directe selectie F2</p>
	<p>Global OBD II</p> <p>Selecteer: Mode 3/7/A</p> <p>Verder F12</p>
	<p>Global OBD II</p> <p>De verbinding wordt opgebouwd volgens het voor dit voertuig passende protocol</p>
	<p>Mode 3/7/A Resultaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MIL-status (UIT) - Aantal fouten (0) - Stat.bew.deelsyst. <p>Het gaat hier om de "Readiness-tests" in de linker kolom (Gereed) niet om andere info!!</p> <p>Terug F11</p>
<p>Alles goed, ga door naar 5.</p> <p>Als er fouten aanwezig zijn, ga naar 4.</p>	



4 Fouten aanwezig/beoordelen:

5 Eindresultaat:

Een voertuig kan op het aspect emissie direct worden goedgekeurd indien de **MIL-status uit (OFF)** is, het **aantal fouten 0** is en alle bewaakte deelsystemen getest zijn (readiness-tests), allen gereed bijv. **7 van 7**.

Een voertuig kan direct worden afgekeurd wanneer er fouten aanwezig zijn (P-codes) die in de afkeurlijst voorkomen.

In andere gevallen kan een uitlaatgasmeting vereist zijn maar **volg daarvoor de geldende APK-richtlijnen**.

Betroffen apparatuur uit KTS-serie:



- KTS modules 520 en 550 (niet afgebeeld)
- KTS modules 530, 540 en 570
- KTS diagnosetester KTS 670

Belangrijkste functietoetsen binnen ESI[tronic] 2.0 t.b.v. "Global OBD II":

- Diagnose** Openen van diagnoseprogramma (KTS)
- Reparatie** Kiezen voor uitgebreid uitleesaanbod (i.p.v. Systeemoverzicht of Servicetaken)
- Directe selectie** **<F2>** Openen van geselecteerd systeem (i.p.v. zoeken naar meerdere systemen)
- Verder** **<F12>** Verder (door naar volgende progr.stap)
- Terug** **<F11>** Terug (kleine stap terug in programma)

Voertuigidentificatie (grote sprong terug naar begin v/h programma)

Printen van testgegevens (Rapport)

	<p>Global OBD II</p> <p>Selecteer: Mode 3/7/A</p> <p></p>
	<p>Modus 3/7/A</p> <p>Fouten worden weergegeven + Readiness-tests in de linker kolom</p> <p></p>
	<p>Meetwaarden</p> <p>Selecteer: Mode 1</p> <p></p>
	<p>Mode 1</p> <p>De afzonderlijke meetwaarden uit "Global OBD II" ter beoordeling</p> <p></p>
<p>Als de aanwezige fouten zijn geanalyseerd, ga naar 5.</p>	

KTS ondersteunt de protocollen:

- ISO 9141-2
- ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) PWM
- ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) VPW
- ISO/DIS 14230-4 (KWP 2000)
- ISO/DIS 15765-4 (CAN)

Conform **Artikel 45d, lid 2** van de **Aanvullende permanente eisen APK 1.0-2013** dienen de Readiness-tests te worden gecontroleerd die uitsluitend worden afgebeeld in de **linker** kolom van het scherm: **Modus 3/7/A**