

EOBD-uitlezen met KTS 200



BOSCH

U gaat in 5 stappen als volgt te werk:

Zet het contact aan, controleer of het MIL-lampje in het voertuig **aangaat** en na een aantal seconden, of na het starten van de motor weer **uitgaat**. Gaat het lampje **uit**, ga nadat ❶ het voertuig geselecteerd is door naar ❷.

Blijft het lampje continu **branden** ga dan door naar ❹.

Steek de 16-polige OBD-stekker (volgens ISO15031-6) van de KTS in de diagnosestekker van het voertuig.

Na het opstarten van de KTS 200 verschijnt het eerste scherm "Voertuigidentificatie", volg daarna de aanwijzingen uit deze beknopte handleiding:

❶ Voertuig selecteren:

	<p>Opstartscherm</p> <p>1x ▼</p> <p>“O Verder”</p>
	<p>Kies Merk</p> <p>1x ▶</p> <p>?x ▼</p> <p>“□ Selecteren”</p>
	<p>Kies Model</p> <p>1x ▶</p> <p>?x ▼</p> <p>“□ Selecteren”</p>
	<p>“O Start”</p>
	<p>Diagnose starten</p> <p>“□ Selecteren”</p>

❷ OBd uitlezen:

	<p>Global OBD II</p> <p>“O Actie”</p>
	<p>Directe selectie</p> <p>“□ Selecteren”</p>
	<p>Kies Modus 1</p> <p>2x ▼</p> <p>“O Verder”</p>
	<p>Selecteer:</p> <p>MIL-status Aantal fouten Stat. bew. deelsyst.</p> <p>□ en ▼</p> <p>“O Actie”</p>
<p>In het scherm hierboven zijn de 3 meetwaarden afgebeeld en met een <input checked="" type="checkbox"/> geselecteerd. Met de knoppen ▼ en ▲ kan het groene veld over een andere meetwaarde worden gelegd, de waarde in dit veld wordt na “O Actie” nader bekeken (Stat. bew. deelsystemen in volgend scherm).</p>	
	<p>“△ Menu”</p>
	<p>“□ Selecteren”</p>

3 Resultaten bekijken:

<p>Modus 1, meetwaarden</p> <p>\$e8, \$01 Stat. bew. deelsyst. sinds wissen van fouten</p> <p>3 van 3 gecontroleerd Status continue bewaakte deelsystemen</p> <p>- Brandstof systeem gecontroleerd - overige componenten gecontroleerd</p> <p>△ Terug □ Opslaan ○ Verder</p>	<p>Readinessstesten</p> <p>“△ Terug”</p>
<p>Modus 1, meetwaarden</p> <p>\$e8, \$01 MIL-status</p> <p>ON</p> <p>△ Terug □ Opslaan ○ Verder</p>	<p>MIL-status</p> <p>“△ Terug”</p>
<p>Modus 1, meetwaarden</p> <p>\$e8, \$01 aantal fouten:</p> <p>1</p> <p>△ Terug □ Opslaan ○ Verder</p>	<p>Aantal fouten</p> <p>“△ Terug”</p>

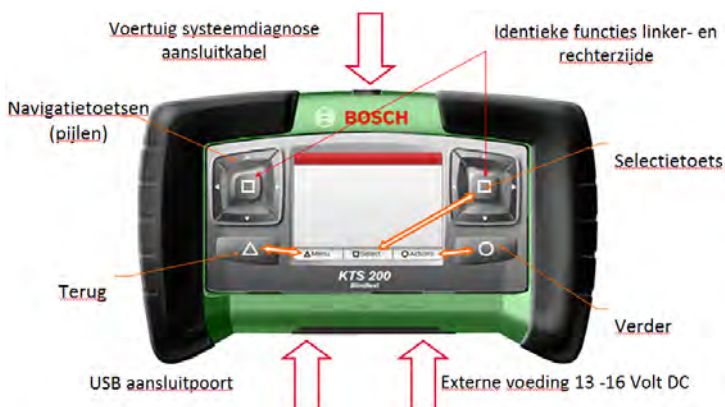
Alles goed, ga door naar 5.
Als er fouten aanwezig zijn,
ga naar 4.

4 Fouten lezen en beoordelen:

<p>Global OBD II</p> <p>Selecteren van de gewenste functie Verder met ○</p> <p>Mode 3/7/A, Foutgeheugen lezen</p> <p>Modus 4, foutgeheugen alle systemen wissen</p> <p>Modus 6, Testwaarden bewaakte systemen</p> <p>Modus 8, Actuatoren Modus 9, voertuig informatie</p> <p>△ Menu □ Opslaan ○ Verder</p>	<p>Selecteer:</p> <p>Mode 3/7/A</p> <p>“○ Verder”</p>						
<p>Mode 3/7/A, Foutgeheugen lezen</p> <p>Fout weergegeven met ○</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>aantal fouten:</th> <th>Adres</th> <th>Systeemgroep</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>MIL</td> <td>\$e8 Fabrikantspec.</td> </tr> </tbody> </table> <p>△ Terug □ Opslaan ○ Verder</p>	aantal fouten:	Adres	Systeemgroep	2	MIL	\$e8 Fabrikantspec.	<p>Modus 3/7/A</p> <p>“○ Verder”</p>
aantal fouten:	Adres	Systeemgroep					
2	MIL	\$e8 Fabrikantspec.					
<p>Mode 3/7/A, Foutgeheugen lezen</p> <p>Terug met △</p> <p>aantal fouten: 2</p> <p>Mode 3, statische fouten</p> <p>*P0204 Inlaatventiel (cilinder 4)</p> <p>Mode 7, sporadische fouten</p> <p>*P0204 Inlaatventiel (cilinder 4)</p> <p>Mode A, permanente fout:</p> <p>△ Terug □ Opslaan ○ Verder</p>	<p>Foutweergave</p> <p>“△ Terug”</p>						

Geen fouten, ga verder naar 2/3.
Als de aanwezige fouten zijn
geanalyseerd, ga naar 5.

Overzicht knoppen van KTS 200:



5 Eindresultaat:

Een voertuig kan op het aspect emissie direct worden goedgekeurd indien de **MIL-status uit (OFF)** is, het **aantal fouten 0** is en alle bewaakte deelsystemen getest zijn (readinessstesten), bijvoorbeeld **7 van 7**.

Een voertuig kan direct worden afgekeurd wanneer er fouten aanwezig zijn (P-codes) die in de afkeurlijst voorkomen.

In andere gevallen kan een uitlaatgasmeting vereist zijn maar **volg daarvoor de geldende APK-richtlijnen**.

KTS 200 ondersteunt de protocollen:

ISO 9141-2, ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) PWM, ISO/DIS 11519-4 (SAE J1850) VPW, ISO/DIS 14230 (KWP 2000) en ISO/DIS 15765-4 (CAN).