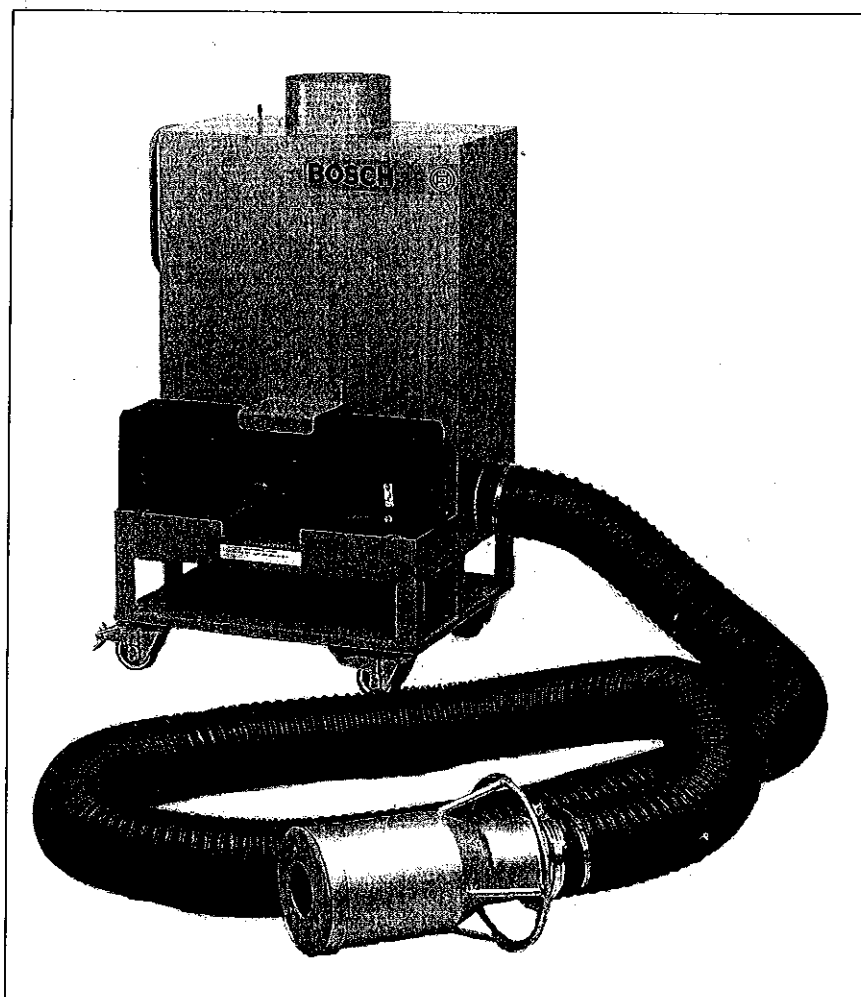


Gebruiksaanwijzing



Uitlaatgasafzuigunit

EAS 500

Versie 1.11



BOSCH

Inhoud:	Bladzijde
1. Aanwijzingen voor veiligheid, bescherming van apparatuur en voertuigcomponenten	4
2. Algemene aanwijzingen	6
2.1 Tekenvoorklaring	6
2.2 Toepassing	6
2.3 Gebruikersgroepen	6
3. Beschrijving van het apparaat	6
3.1 Functiebeschrijving	6
3.2 Aanzichten en bedienelementen	6
3.3 Eerste ingebruikstelling	7
4. Aansluiten aan het voertuig	9
4.1 Voorwaarden voor een meting	9
4.2 Voorbereiding op een meting	9
4.3 Uitvoeren van een uitlaatgasmeting	9
5. Onderhoud	10
5.1 Onderhoudstermijnen	10
5.2 Reinigen van de roetmeetcel	10
6. Leveringsomvang EAS 500	11
7. Reparatie delen en accessoires	12
8. Technische gegevens	12
8.1 Uitlaatgasunit EAS 500	12
8.2 Uitlaatgaslang AG 1000 (personenwagens)	12
8.3 Manchetten	13
8.4 Uitlaatgaslang AG 1000 HT (vrachtwagens)	13
8.5 Afzuigslang naar ventilator (accessoire)	13
8.6 Schakelunit voor ventilator (accessoire)	13
8.7 Uitlaatgaslang hogere temperatuur (accessoire)	13
9. Garantie	13



Aanwijzingen voor veiligheid, bescherming van apparatuur en voertuigcomponenten



Netspanningen

Hoogspanning



In het lichtnet evenals in elektrische systemen van motorvoertuigen treden gevaarlijke spanningen op. Bij het aanraken van delen, waar spanning op staat (bijvoorbeeld de bobine), door spanningsoverslagen door beschadigde isolaties (bijvoorbeeld door defekte bougiekabels), bestaat het gevaar van een stroomstoot. Dit geldt voor de secundaire en de primaire kant van het ontstekingsstelsel, de kabelboom met stekverbindingen, verlichtingssysteem (Litronic) evenals het aansluiten van testapparatuur.

Veiligheidsmaatregelen:

- Testapparatuur alleen aan goede randaarde beveiligde stopcontacten aansluiten.
- Alleen de bij de testapparatuur bijgeleverde netspanningsaansluiting gebruiken.
- Alleen verlengsnoeren met randaarde gebruiken.
- Kabels met beschadigde isolatie vervangen (bijvoorbeeld netsnoeren of bougiekabels).
- Testapparaat eerst aan het lichtnet aansluiten en aanzetten voordat het voertuig aangesloten wordt.
- Testapparaat, voor het inschakelen van de ontsteking, eerst met motormassa of accu (B-) verbinden.
- Werkzaamheden aan elektrische voertuigsystemen alleen bij uitgeschakelde ontsteking uitvoeren. Werkzaamheden zijn bijvoorbeeld het aansluiten van testapparatuur, vervangen van componenten in het ontstekingsstelsel, verwijderen van aggregaten (bijvoorbeeld dynamo's), aansluiten van aggregaten op een testbank enz.
- Test- en afstelwerkzaamheden zo mogelijk alleen bij uitgeschakeld contact en stilstaande motor uitvoeren.
- Bij test- en afstelwerkzaamheden met ingeschakeld contact of lopende motor geen spanningsvoerende delen aanraken. Dit geldt voor alle aansluitkabels van testapparatuur en de aansluitingen van aggregaten aan testbanken.
- Testaansluitingen alleen met passende verbindingkabels uitvoeren (bijvoorbeeld met de testkabelset 1 687 011 208 of voertuigspecifieke adapterkabels).
- Testverbindingen goed aansluiten en erop letten dat de verbinding goed contact maakt.
- Nooit de beeldschermbehuizing openen.



Implosiegevaar

Bij onoordeelkundige behandeling van het beeldscherm (bijv. een klap op het beeldscherm, plotselinge temperatuurswisselingen, beschadigingen van de glaswand e.d.) bestaat het gevaar dat de beeldbuis implodeert.

Veiligheidsmaatregelen:

- Luchtcirculatie van het beeldscherm veilig stellen.
- Nooit het beeldscherm in ingeschakelde toestand bedekken.
- Nooit vloeistoffen in het beeldscherm laten lopen.
- Het beeldscherm voor directe zoninstraling beschermen.



Gevaar op beschadiging van de luchtwegen

Bij de uitlaatgasmeting worden **uitlaatgasslangen** gebruikt, die bij verhitting boven de 250°C of bij verbranding een sterk bijtend gas (fluor-koolwaterstof) vrijkomt, dat de luchtwegen beschadigen kan.

Veiligheidsmaatregelen:

- Na het inademen direkt een arts raadplegen!



- Bij het verwijderen van verbrandingsresten handschoenen van neopren of PVC dragen.

- Verbrandingsresten met een calciumhydroxide-oplossing neutraliseren. Er ontstaat een niet-giftig calciumfluoride, dat weggespoeld kan worden.



Gevaar op huidbeschadiging

Zuren en logen leiden op blote huid tot sterke verwondingen. Fluor-waterstof vormt samen met vocht (water) waterstoffluoride.

Condens, dat zich in de uitlaatgasslang en in de condensbeker verzamelt is eveneens zuurhoudend.

Bij het vervangen van de **O₂-sonde** moet men er rekening mee houden, dat de geveer logen bevat.

Veiligheidsmaatregelen:

- Door zuur beschadigde huid direkt met water spoelen, vervolgens een arts raadplegen!
- De O₂-sonde is chemisch afval en moet als zodanig afgevoerd worden. Voor dit afvoeren kan men zich wenden tot de Openbare Werken, tevens kan men de O₂-sonde terugsturen naar Bosch.

Komt bij een beschadigd **LCD-display** vloeistof vrij, moet ten alle tijden direkt huidcontact, inademen en inslikken van de vloeistof vermeden worden!

Veiligheidsmaatregelen:

Huid en kleding zorgvuldig met water en zeep wassen, als dit met de vloeistof in aanraking is geweest.

Na inademen of inslikken direkt een arts raadplegen.



Aanwijzingen voor veiligheid, bescherming van apparatuur en voertuigcomponenten



Verstikkingsgevaar

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO), een reukloos en onzichtbaar gas. Koolmonoxide leidt bij inademing tot een zuurstoftekort in het lichaam. Bijzondere aandacht is geboden bij het werken in smeerkuilen, omdat sommige uitlaatgasbestanddelen zwaarder zijn dan lucht en zich op de bodem afzetten.

Opgepast ook bij voertuigen met LPG installaties.

Veiligheidsmaatregelen:

- Altijd voor een goede ventilatie en afzuiging zorgen (vooral in smeerkuilen).
- In afgesloten ruimtes de afzuiger aanzetten en aansluiten.



Verwondingsgevaar, Kneuzingsgevaar



Bij niet tegen weggrijden geblokkeerde voertuigen bestaat bijvoorbeeld het gevaar tegen een werkbank gedrukt te worden. Aan lopende maar ook aan stilstaande motoren bevinden zich draaiende en bewegende delen (bijvoorbeeld snaaraandrijvingen), die tot verwondingen aan vingers en armen kan leiden. Vooral bij elektrische ventilatoren bestaat het gevaar, dat bij stilstaande motor en uitgeschakeld contact onverwachts de ventilator ingeschakeld wordt.

Over de uitstekende wielen, de verbindingskabels en de netspanningskabel bestaat het gevaar te struikelen.

Door het plaatsen van zware delen of het leunen op de sensorhouder bestaat het gevaar dat deze breekt en naar beneden valt, wat tot verwondingen aan de voeten leiden kan.

Veiligheidsmaatregelen:

- Voertuig tijdens de test tegen weggrijden blokkeren. Automatische versnellingsbak in de parkeerstand, handrem aantrekken of de wielen blokkeren door wielblokken (wiggen).
- Bij lopende motor niet in de buurt van draaiende/ bewegende delen komen.
- Bij werkzaamheden in de buurt van elektrische ventilatoren eerst de motor laten afkoelen en vervolgens de stekker van de ventilatormotor losnemen.
- Aansluitkabels van testapparatuur niet in de buurt van draaiende delen leggen.
- De wagen van het testsysteem met de blokkeerrem tegen weggrijden blokkeren.
- De aansluitkabels zo plaatsen, dat struikelen vermeden wordt.
- Niet op de sensorhouder leunen of hierop iets zwaars leggen.



Verbrandingsgevaar

Bij werkzaamheden aan een warme motor bestaat het gevaar op verbrandingen als men componenten zoals uitlaatspruitstukken, turbo's, lambdasondes e.d. aanraakt of te dicht in de buurt komt. Deze componenten kunnen temperaturen van enkele honderden graden celsius bereiken. Afhankelijk van de duur van de uitlaatgasmeting kan ook de uitlaatgassonde van de uitlaatgastester zeer heet worden.

Veiligheidsmaatregelen:

- Veiligheidskleding gebruiken, bijv. handschoenen.
- Motor afkoelen, dit geldt ook voor standkachels.
- Aansluitkabels van testapparatuur niet in de buurt van hete delen leggen.
- Motor niet langer dan voor de test/afstelling noodzakelijk laten draaien.



Brandgevaar

Explosiegevaar



Bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem/mengselbereiding bestaat door brandstoffen end brandstofdampen brand- en explosiegevaar.

Veiligheidsmaatregelen:

- Contact uitzetten.
- Motor laten afkoelen.
- Geen vonken of open vuur.
- Niet roken.
- Lekkende brandstof opvangen.
- In afgesloten ruimtes goed ventileren en afzuigen.



Geluid

Bij metingen aan het voertuig kunnen vooral bij hogere motortoerentallen geluidsniveaus optreden, die boven de 70 dB(A) liggen. Wanneer mensen voor langere tijd aan dit geluidsniveau worden blootgesteld, kan dit tot gehoorschadiging leiden.

Veiligheidsmaatregelen:


- Van de werkgever uit moeten zondig de werkplaatsen in de buurt van testplaatsen tegen lawaai beschermd worden.
- De werknemers moeten persoonlijk gehoorbeschermingsmiddelen gebruiken.

2. Algemene aanwijzingen

2.1 Tekenvoorklaring

In deze gebruiksaanwijzing worden de volgende pictogrammen gebruikt:

 Aanwijzing

 Opgelet

2.2 Toepassing

De uitlaatgasafzuigunit EAS 500 dient voor het afzuigen van schadelijke uitlaatgassen die ontstaan tijdens een dieselroetmeting. De Bosch EAS 500 is speciaal ontworpen om in combinatie met de Bosch RTM 430 roetmeetcel te worden gebruikt. De RTM 430 is een onderdeel van zowel de Bosch EAM 111 als de ESA 110 roetmeter.

Door de speciale constructie van de afzuigunit is het mogelijk aan zowel personenauto's als vrachtwagens een roetmeting uit te voeren en hierbij de uitlaatgassen voor 100% af te zuigen zodat geen roetpartikels in de werkplaats terecht kunnen komen.

2.3 Gebruikersgroepen

Bosch uitlaatgastesters worden voor goed opgeleid vakpersoneel in de voertuigbranche gebouwd. Voor uw eigen veiligheid en om schade aan apparatuur door onoordeelkundig gebruik te vermijden, dient de gebruiksaanwijzing zorgvuldig gelezen worden.

3. Beschrijving van het apparaat

3.1 Functiebeschrijving

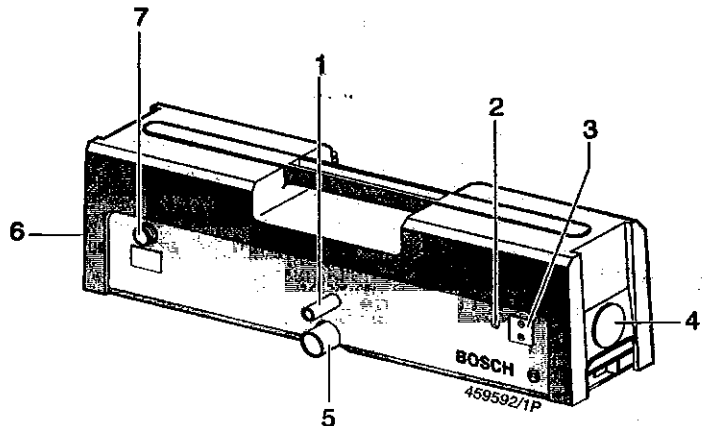
Bij gebruik van de uitlaatgasafzuigunit EAS 500 is het mogelijk een dieselroetmeting uit te voeren in een semi-gesloten afzuigstelsel en is een 0-emissie gegarandeerd.

De afzuigunit wordt middels een uitlaatgas slang en een aan het voertuig passende manchet om de uitlaat aangesloten. De tijdens een meting ontstane uitlaatgassen worden vervolgens middels een pijp in de afzuigunit geblazen. In deze pijp is de opnamesonde voor de roetmeetcel geplaatst waardoor een deelstroom van uitlaatgassen naar de roetmeetcel RTM 430 wordt gevoerd. Hier kan de absorptiecoëfficiënt (k-waarde) van de gassen worden bepaald terwijl de meetwaarden door dit principe niet worden beïnvloed.

Tijdens de meting worden aan de onderzijde van de roetmeetcel de uitlaatgassen door het rooster in de opvangbak afgezogen door een aanwezige onderdruk. Het aan de afzuigunit aangesloten afzuigstelsel (ventilator e.d.) zuigt zoveel schone lucht door de afzuigunit EAS 500 aan dat in deze unit een overflowsysteem ontstaat en alle aanwezige uitlaatgassen volledig worden weggezogen.

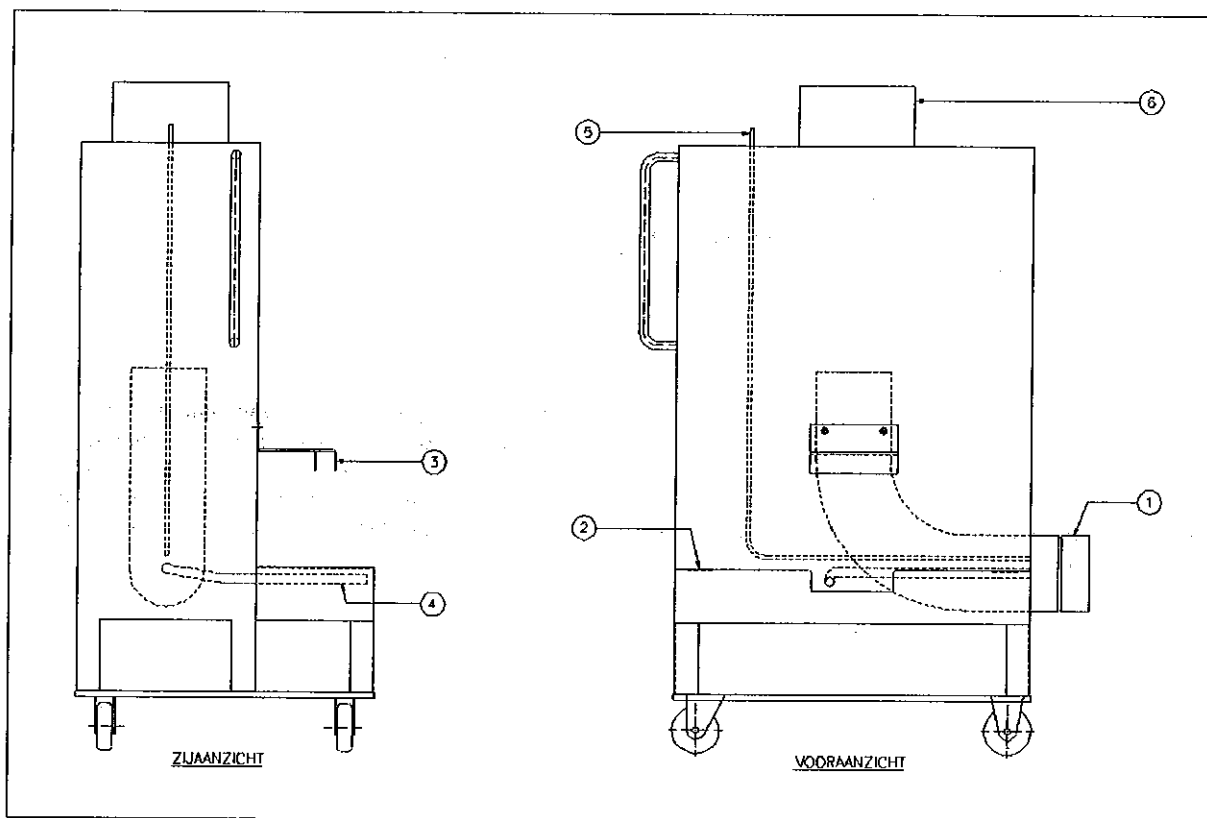
3.2 Aanzichten en bedieningsdelen

3.2.1 Diesel Roetmeet Moduul RTM 430



- 1 Aansluitpunt voor de opnameslang
- 2 Controlelampje
- 3 Verzegelplaatje
- 4 Afdekplaat van de ontvanger
- 5 Opvangbak, vervalt bij montage op EAS 500
- 6 Afdekplaat van de zender
- 7 Aansluitpoort voor verbindingkabel naar VSM

3.2.2 Afzuigunit EAS 500



- 1 Aansluitpijp t.b.v. uitlaatgasslang
- 2 Plaatsingsbeugel roetmeetcel RTM 430
- 3 Klembeugel roetmeetcel RTM 430
- 4 Aansluitpijp met slang naar RTM 430
- 5 Onderdruk-aansluiting t.b.v. stuurunit afzuigstelsysteem
- 6 Afvoerpijp naar afzuigstelsysteem

3.3 Eerste ingebruikstelling

3.3.1 Spanningsverzorging

De spanningsverzorging heeft alleen betrekking op de stuurunit voor het afzuigstelsysteem (accessoire) en dient achter een hoofdbeveiligingsschakelaar te worden geplaatst. De installatie dient te worden uitgevoerd door een erkend installatiebedrijf in overeenstemming met de geldende normen (NEN-EN 60204). Het elektrisch schema wordt bij de stuurunit bijgeleverd.

- ! Alvorens het afzuigstelsysteem in gebruik te nemen dient men de ventilator op juiste draairichting te controleren

3.3.2 Installatie van de apparatuur

Het verdient de aanbeveling alvorens de afzuigunit te installeren eerst de roetmeetcel RTM 430 in orde te brengen:

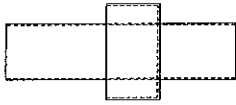
- De RTM 430 van de opzetbeugel losnemen
- Uitlaatgassonde en slang van de RTM losnemen
- Aan de onderzijde van de RTM de twee schroeven van de roet-opvangbak losschroeven en de bak verwijderen

Het Diesel Roetmeet Moduul RTM 430 kan nu met de rubber doppen in de sleuven van beide plaatsingsbeugel aan de voorzijde van de afzuigunit EAS 500 (pos. 2) worden geplaatst en met de klembeugel om het handvat worden vastgezet. Vervolgens dient men de volgende zaken aan te sluiten:

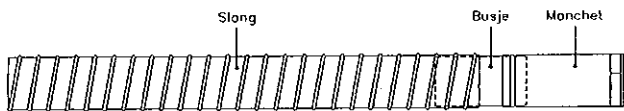
- De uitlaatgasingang van de RTM 430 middels de meegeleverde slang (pos. 4) met de afzuigunit verbinden

Bij metingen aan personenwagens:

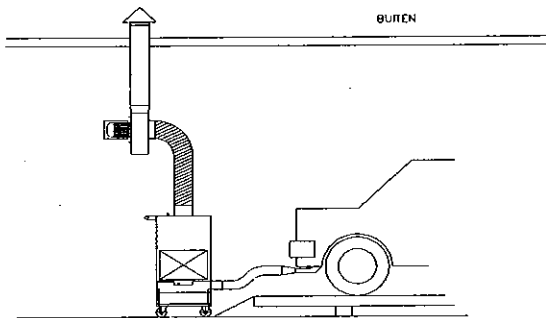
- De personenwagen-uitlaatgasslang middels de meegeleverde slangklem aan het koppelstuk aansluiten



- Het verloopstuk vervolgens over de aansluiting (pos. 1) van de afzuigunit EAS 500 schuiven
- De voor de meting benodigde manchet middels een draaiende beweging in de uitlaatgasslang schuiven

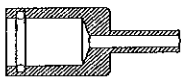


- De opstelling van de totale afzuigunit EAS 500 met slangen en ventilatorunit kan er als volgt uitzien

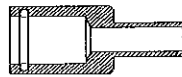


- Wanneer men de afzuigunit wil gebruiken bij viergasmetingen dient men de verbindingsslang tussen EAS 500 en RTM 430 te verwijderen en een van beide PVC aansluitstukken over het pijpje (pos. 4) te schuiven en hieraan de slang van de uitlaatgastester te verbinden.

Hulpstuk 4-gastest $\varnothing 4$

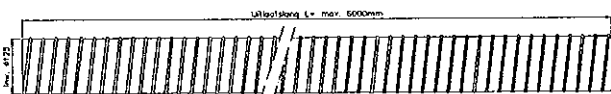


Hulpstuk 4-gastest $\varnothing 8$

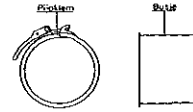


Bij metingen aan vrachtwagens:

- Ten eerste dient de vrachtwagen-uitlaatgasslang 6m met de meegeleverde slangklem aan de afzuigunit EAS 500 (pos.1) te worden gemonteerd

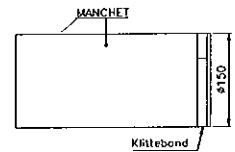
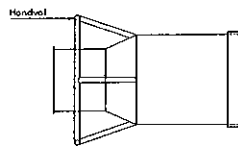


- De montagebus schuift men in de andere zijde van de slang

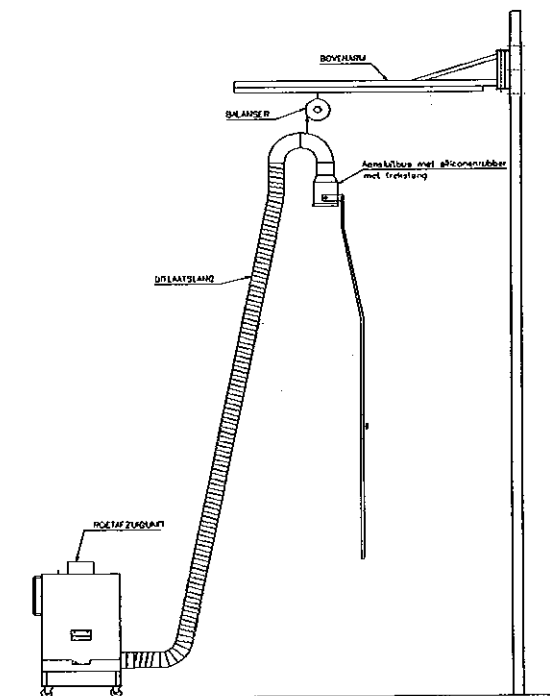


- Het voor het voertuig geschikte aansluitstuk kan nu middels de spanning aan de slang worden gekoppeld

Aansluitbus met siliconenrubber met handvat



- Bij voertuigen met boventuitlaten kunt u met een snelspanning een universeel aansluitstuk met bocht (accessoires) monteren. Aan de wand komt een zwenkarm (accessoire) en met een trekstang (accessoire) is vanaf de grond het aansluitstuk om de uitlaat te plaatsen.



Vervolgens:

- Afzuigslang van het afzuigstelsel naar de ventilator aan de bovenzijde van de afzuigunit EAS 500 (pos. 6) aansluiten
- Optioneel is een schakelkast leverbaar die onderdruk in de afzuigunit registreert en de ventilator aanstuurt. Deze unit wordt middels een slang aan de EAS 500 middels de nippel (pos. 5) aangesloten

4. Aansluiten aan het voertuig



Let op de veiligheidsvoorschriften van blz. 4 en 5!

4.1 Voorwaarden voor een meting

De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn, olietemperatuur liefst $\geq 60^{\circ}\text{C}$ bij dieselmotoren en $\geq 80^{\circ}\text{C}$ bij benzinemotoren.

Het uitlaatsysteem moet gasdicht zijn.

De motorafstelling zoals stationair toerental, brandstofhoeveelheid, vollastaanslag, contacthoek en ontstekings-tijdstip moet volgens fabrieksopgave zijn afgesteld.

4.2 Voorbereiding op een meting



Auto-uitlaatgassen zijn giftig. In gesloten ruimtes moeten de uitlaatgassen ten alle tijden met een gesloten afzuiginstallatie afgezogen worden zodat geen roetpartikels in de werkplaats kunnen komen. Bij uitlaatsystemen met een uitlaat maar twee eindpijpen dient men de juiste duo-aansluitmanchet te gebruiken.



Bij het aansluiten van de uitlaatgaslang dient men er rekening mee te houden dat de slang heet kan zijn door eventuele voorgaande metingen!

Vóór de uitlaatgasmeting dient men te controleren:

- Afzuigslang tussen afzuigstelsysteem en EAS 500 op aanwezigheid en lekkages
- Slang tussen EAS 500 en schakelunit (accessoire) op aanwezigheid en lekkages
- De bodemplaat van de afzuigunit EAS 500 dient vrij te zijn en mag in geen geval als opbergruimte worden gebruikt

Vervolgens:

- Motor uit, contact uit
- Testapparatuur volgens de voorschriften aansluiten
- Bij het meten aan personenwagens de uitlaatgaslang met een passende manchet om de uitlaat/uitlaten van het voertuig schuiven en met de klittebandstrip stevig vasttrekken zodat een vrijwel dichte verbinding ontstaat
- Bij het meten aan vrachtwagens dient een juist aansluitstuk aan de 6 m lange uitlaatgaslang gemonteerd te zijn, deze kan eenvoudig en goed sluitend om of aan de uitlaat worden bevestigd

4.3 Uitvoeren van een uitlaatgasmeting

4.3.1 Meting met standaard unit EAS 500

Een uitlaatgasmeting met de standaard afzuigunit EAS 500 kan worden uitgevoerd nadat het afzuigstelsysteem handmatig is ingeschakeld en de nippel aan de bovenzijde van de unit (pos. 5) met de PVC afdekplug is afgedicht. De gewenste meting dient nu te worden uitgevoerd en gedurende deze meting dient de ventilator ingeschakeld te blijven. Pas na het beëindigen van de meting kan de ventilator worden uitgezet.

4.3.2 Meting met onderdruk-schakelunit (accessoire)

Wanneer tussen het afzuigstelsysteem en de afzuigunit EAS 500 een onderdruk-schakelunit is geplaatst zal de ventilator automatisch bediend worden. In deze schakelkast bevindt zich een drukverschil-schakelaar die middels een slang aan de nippel bovenop de unit (pos. 6) aangesloten wordt.

Wanneer men de auto start wordt door de aanwezige onderdruk in de afzuigunit de drukverschil-schakelaar bediend. Om er zeker van te zijn dat dit ook daadwerkelijk gebeurt dient de monteur eerst kortstondig gas te geven. De ventilator wordt nu automatisch aangestuurd en op dit moment kan de uitlaatgasmeting volgens de voorgeschreven wettelijke afloop worden uitgevoerd.

Het uitschakelen van de ventilator geschied echter **niet** automatisch, de ventilator moet handmatig worden uitgezet!

5. Onderhoud

5.1 Onderhoudstermijnen

Regelmatig onderhoud is belangrijk, om de bedrijfszekerheid en de meetnauwkeurigheid van uw uitlaatgas-testapparatuur en een optimale werking van uw afzuigunit te behouden.

Reparaties aan de apparatuur (openen van de roetmeter en daardoor verbreken van verzegeling, justeren e.d.) mogen slechts uitgevoerd worden door een onderzoeksgerechtigde instantie (Bosch servicedienst).

Wanneer de ARBO en/of de RDW keuringsinstantie geen andere onderhoudstermijnen voorschrijft dient het volgende onderhoud door de gebruiker zelf te worden uitgevoerd:

● Halfjaarlijks onderhoud

- Preventief reinigen van roetmeetcel en optische zender en ontvanger van de RTM 430 roetmeetcel
- Reinigen van afzuigunit en opvangbak onder de RTM 430 roetmeetcel
- Uitlaatgasslang met perslucht schoonblazen
- Visuele controle van de uitlaatgasmanchetten, o-ringen en slangen op beschadigingen en lekkages

● Jaarlijks onderhoud

Deze onderhoudswerkzaamheden dienen wat betreft de roetmeter door de Bosch-servicedienst te worden uitgevoerd. Ze bestaan uit de halfjaarlijkse werkzaamheden aangevuld met de volgende punten:

- Controleren van de meetnauwkeurigheid van de roetmeter met kalibratiestift en laptop

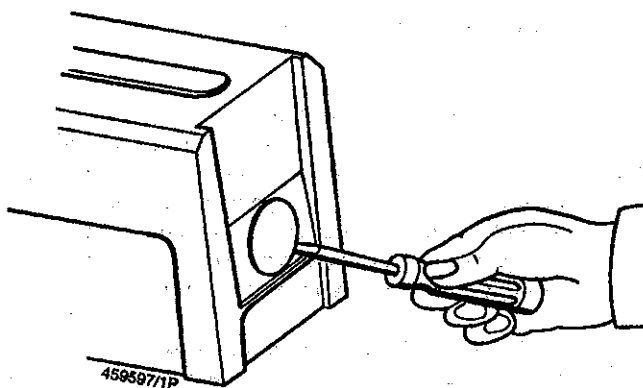
ii Voor justering dient men de geldende Nederlandse richtlijnen te volgen.

5.2 Reinigen van roetmeetcel

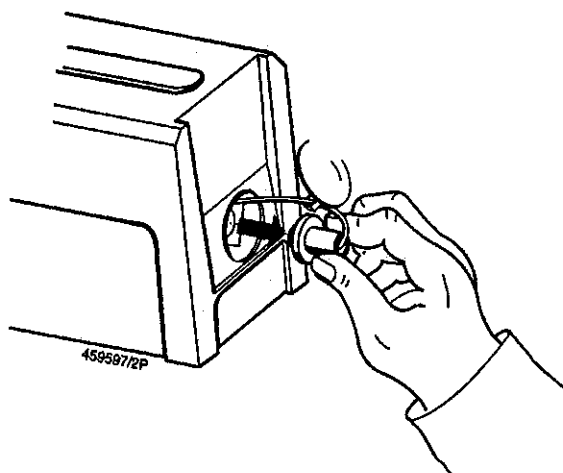
Het reinigen van de optische sensoren van de roetmeter dient halfjaarlijks preventief te gebeuren. De roetmeter is zodanig geconstrueerd dat tijdens een roetmeting geen direct contact kan ontstaan tussen uitlaatgas en optische sensoren. Wanneer tussentijds de sensoren toch overmatig vervuilen komt in het display de melding te staan: "APPARAAT NIET GEBRUIKSKLAAR! S.V.P. REINIGEN".

ii De als volgt beschreven manier van reinigen geldt zowel voor de zender- als de ontvangerzijde.

- De afdekplaat aan de zijkant van de roetmeetcel met geschikt gereedschap (bijv. een schroevendraaier) verwijderen.

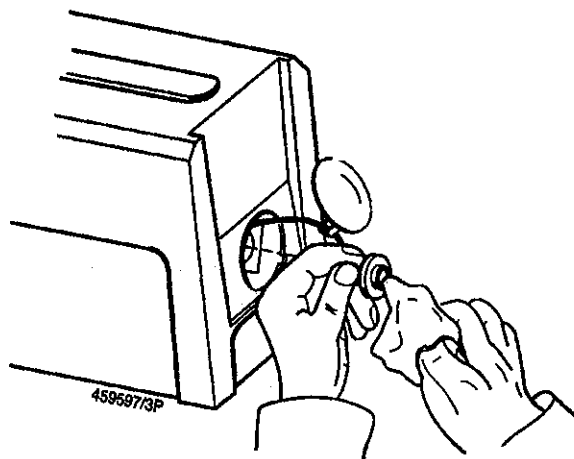


- Het optische deel met de hand uitnemen.

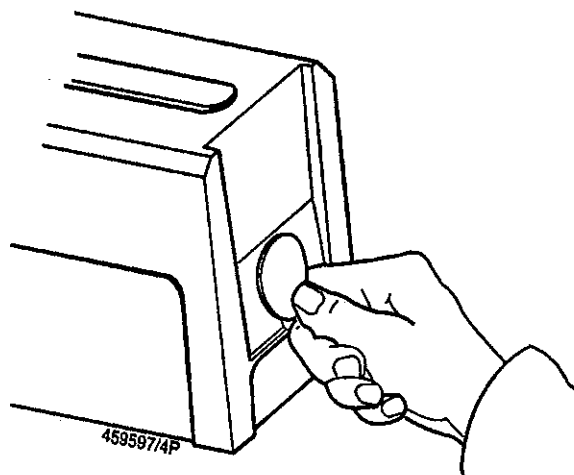


- De glaasjes met een zachte schone doek met een draaiende beweging reinigen.

! Geen oplos- of reinigingsmiddelen gebruiken!



- Het optische deel weer in de centreermagneet plaatsen en de afdekplaat weer aan de zijkant aanbrengen.



6. Leveringsomvang EAS 500

- Uitlaatgasafzuigunit EAS 500
- Nylon verloop t.b.v. 4-gas test Ø 8 mm
- Nylon verloop t.b.v. 4-gas test Ø 4 mm
- Uitlaatgasslang Ø 76 mm, 700 mm lang
- Opnameslang Ø 14 mm, 290 mm lang
- Slangklem 19-28 mm t.b.v. opnameslang
- Aansluitbus t.b.v. machetten Ø 76 mm, 135 mm lang
- Uitlaatmachet Ø 50-80 mm
- Uitlaatmachet Ø 25-50 mm
- Duo-uitlaatmachet Ø 50-80 mm
- Duo-uitlaatmachet Ø 25-50 mm
- Slangklem 68-85 mm
- Slangklem 19-28 mm
- O-ring t.b.v. manchet
- Koppelstuk t.b.v. personenwagens
- O-ring t.b.v. koppelstuk
- Uitlaatgasslang Ø 125 mm, 6 m lang
- Manchet met bus en slangklem
- Aansluitstuk Ø 90-150 mm
- Afdekplug PVC zwart
- Nederlandstalige gebruiksaanwijzing

7. Reparatie delen en accessoires

Omschrijving	Bestelnummer
Nylon verloop t.b.v. 4-gas test Ø 8 mm	9 983 005 000
Nylon verloop t.b.v. 4-gas test Ø 4 mm	9 983 005 001
Uitlaatgasslang Ø 76 mm, 700 mm lang	9 983 005 100
Uitlaatgasslang Ø 125 mm, 6 m lang	9 983 010 150
Opnameslang Ø 14 mm, 290 mm lang	9 983 005 055
Slangklem Ø 19-28 mm	9 983 005 251
Aansluitbus t.b.v. machetten	9 983 005 150
Uitlaatmachet Ø 50-80 mm	9 983 005 200
Uitlaatmachet Ø 25-50 mm	9 983 005 201
Duo-uitlaatmachet Ø 50-80 mm	9 983 005 202
Duo-uitlaatmachet Ø 25-50 mm	9 983 005 203
O-ring t.b.v. manchetten	9 983 005 300
Slangklem Ø 68-85 mm	9 983 005 250
Koppelstuk personenwagens	9 983 005 400
O-ring t.b.v. koppelstuk	9 983 005 301
Aansluitstuk universeel Ø 90-150 mm	9 983 010 100
Zwenkwiel geremd	9 983 007 000
Afdekplug PVC zwart	9 983 005 310
Aanstuurunit t.b.v. ventilator 230 V	9 983 008 000
Aanstuurunit t.b.v. ventilator 400 V	9 983 008 001
Slang aanstuurunit Ø 8 mm, 10 m lang	9 983 007 050
Afzuigslang ventilator Ø 200 mm, 10 m	9 983 007 615
Zwenkarm met wandmontage	9 983 010 000
Haspel met veerconstructie	9 983 010 001
Haakse bocht Ø 125 mm	9 983 010 050
Spanring Ø 125 mm	9 983 010 051
Snelsluitspanring (slang) Ø 125 mm	9 983 010 052
Slangbus Ø 125 mm	9 983 010 053
Aansluitstuk met plaatsingsarm	9 983 010 101
Aansluitstuk Ø 80-100 mm	9 983 010 300
Slangklem Ø 100-130 mm	9 983 010 350
Aansluitstuk MAN	9 983 010 250

8. Technische gegevens

8.1 Uitlaatgasafzuigunit EAS 500

Afmetingen (BxHxD in mm)	770 x 1125 x 510 mm
Gewicht	ca. 50 kg
Debiet (absoluut bovenkant unit)	min 2400, max 4000 m ³ /h

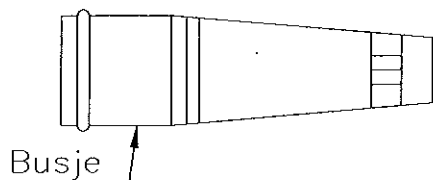
8.2 Uitlaatgasslang AG 1000 (personenwagens)

Afmetingen (vastgesteld)	Ø 76 mm, 700 mm lang
Temperatuurbereik	-40 °C tot +150 °C (kortstondig 180 °C)
Binnenwand	rubber weefsel met hoge hittebestendigheid
Wapening	Weefsel van synthetische vezels
Spiraal	Nylon met rubber mantel
Buigradius	95 mm
Maximum vacuüm	20 %
Wanddikte	1 mm
Kleur	zwart / grijze markering

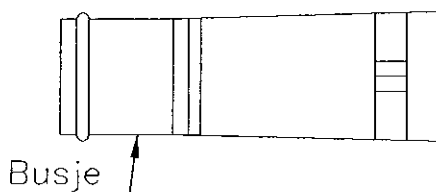
8.3 Manchetten (personenwagens)

Materiaal	100% nomex
Gewicht	350 g/m ² (doek 240, siliconen 110)
Luchtdoorlaat	0 l/dm ² bij 20 mm WK
Weefselbinding	1/1
Draden p/cm	ketting 22, inslag 19

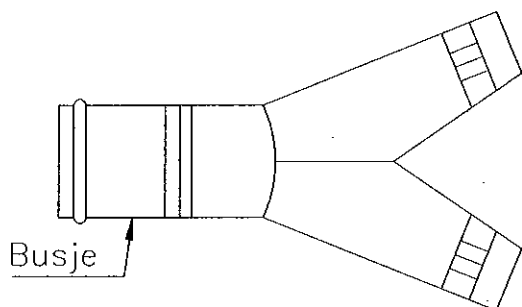
8.3.1 Manchet Ø 25-50 mm



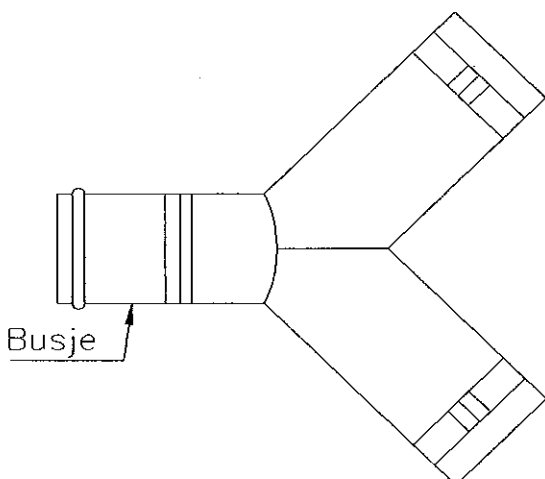
8.3.2 Manchet Ø 50-80 mm



8.3.3 Duo-manchet Ø 25-50 mm



8.3.4 Duo-manchet Ø 50-80 mm



8.4 Uitlaatgasslang AG 1000 HT (vrachtwagens)

Afmetingen (vastgesteld)	Ø 125 mm, 6 m lang
Temperatuurbereik	-30 °C tot +150 °C
Binnenwand	rubber weefsel met hoge hittebestendigheid
Wapening	Weefsel van synthetische vezels
Spiraal	Nylon met rubber mantel
Buigradius	130 mm
Maximum vacuüm	15 %
Wanddikte	1 mm
Kleur	zwart

8.5 Afzuigslang naar ventilator Ø 200 mm (accessoire)

Lengte	10 m
Gewicht	1090 gr/m
Toelaatbare overdruk	0,3 Bar
Toelaatbare onderdruk	150 mBar
Buigingsradius	1 tot 1,5 X inw. diameter
Temperatuurbereik	-40 °C tot +90 °C (kortstondig 110 °C)
Kleur	zwart

8.6 Schakelunit voor ventilator (accessoire)

Toelaatbare omgevingtemp.	-40 °C tot +55 °C
Schakelvermogen	15 (3) A, 250 VAC
Maximale luchtdruk	700 mm WK

8.7 Uitlaatgasslang hogere temperatuur (accessoire)

Type	AG 1000 HT
Afmetingen (vastgesteld)	Ø 76 mm, 700 mm lang
Temperatuurbereik	-40 °C tot +170 °C (kortstondig 180 °C)
Binnenwand	rubber weefsel met hoge hittebestendigheid
Wapening	Weefsel van synthetische vezels
Spiraal	Nylon met rubber mantel
Buigradius	95 mm
Maximum vacuüm	20 %
Wanddikte	1 mm
Kleur	zwart / grijze markering

9. Garantie

Het is niet toegestaan aan onze apparatuur veranderingen aan te brengen of andere dan originele Bosch accessoires en onderdelen te gebruiken, anders vervalt automatisch alle garantie en aansprakelijkheid.





EAS 500

9 983 001 500



BOSCH

Robert Bosch BV
Afd. Equipment KH/PR
Postbus 502
2130 AM Hoofddorp
Nederland

Robert Bosch NV
Afd. Garageuitrustingen
Henri Genessestraat 1
1070 Brussel
België